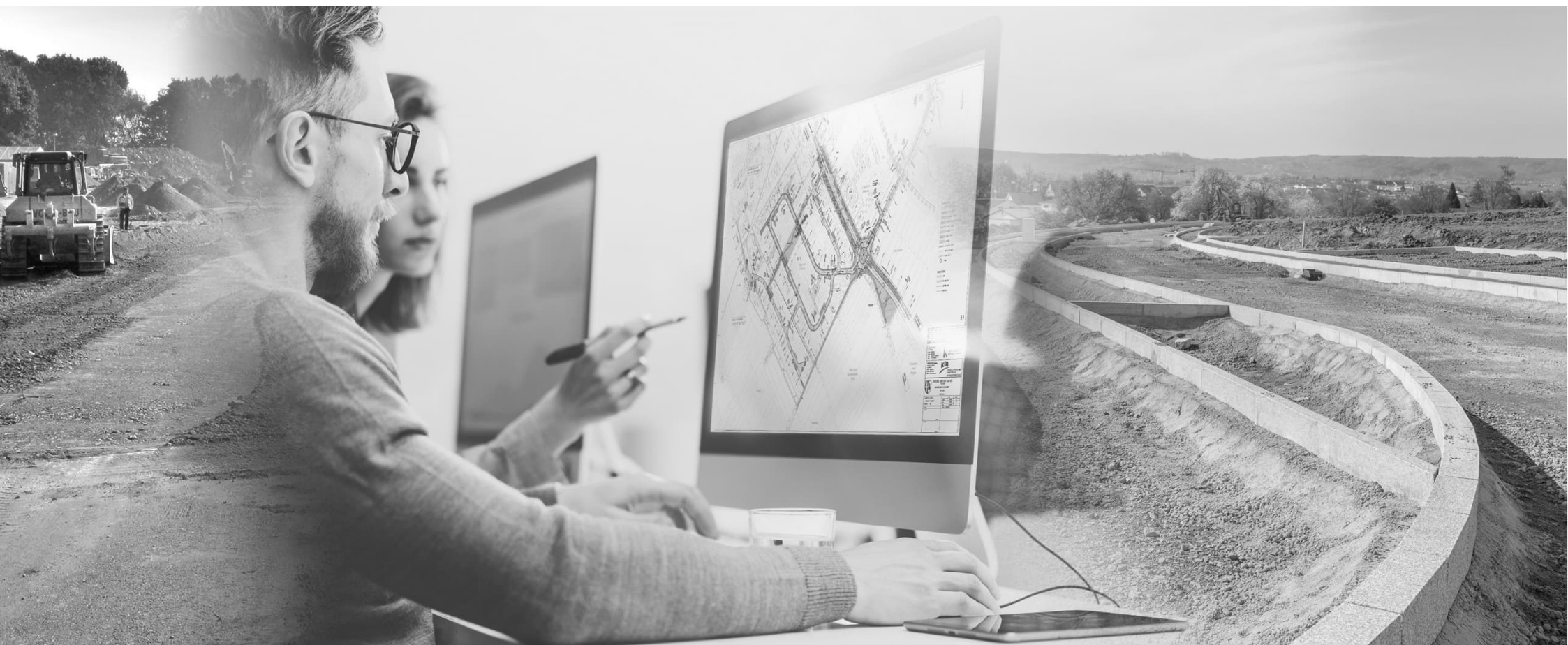




Bürgerinformation 03.06.2025



ik KIRN
INGENIEURE
BERATENDE INGENIEURE

03.06.2025

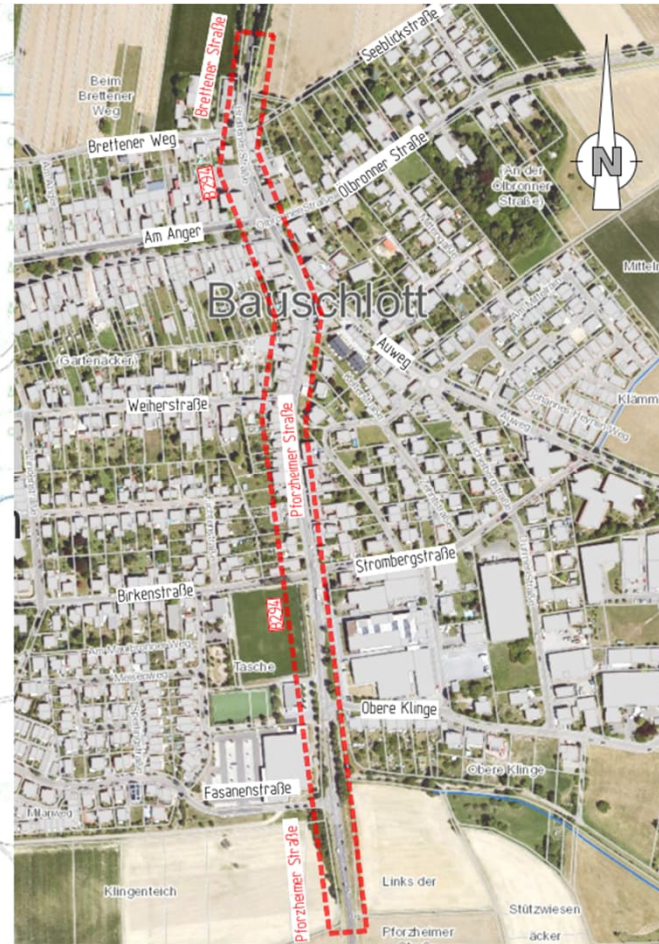
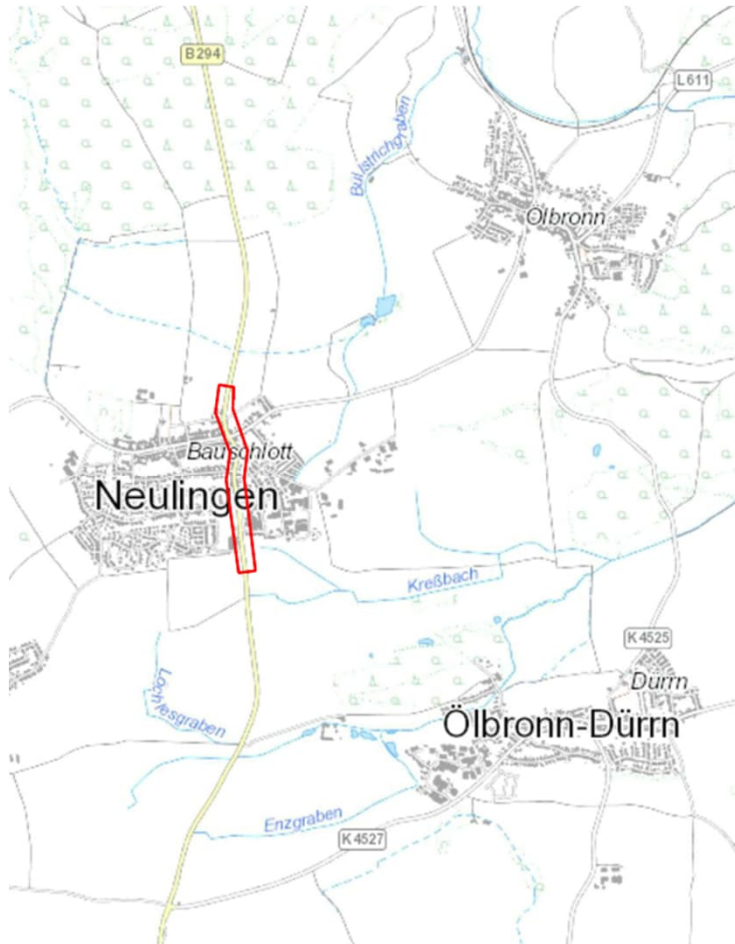


RP KARLSRUHE / GEM. NEULINGEN

Vollausbau Pforzheimer Str. / Brettener Str.

03.06.2025

Übersichtslageplan







Lageplan Straßenbau Teil 1

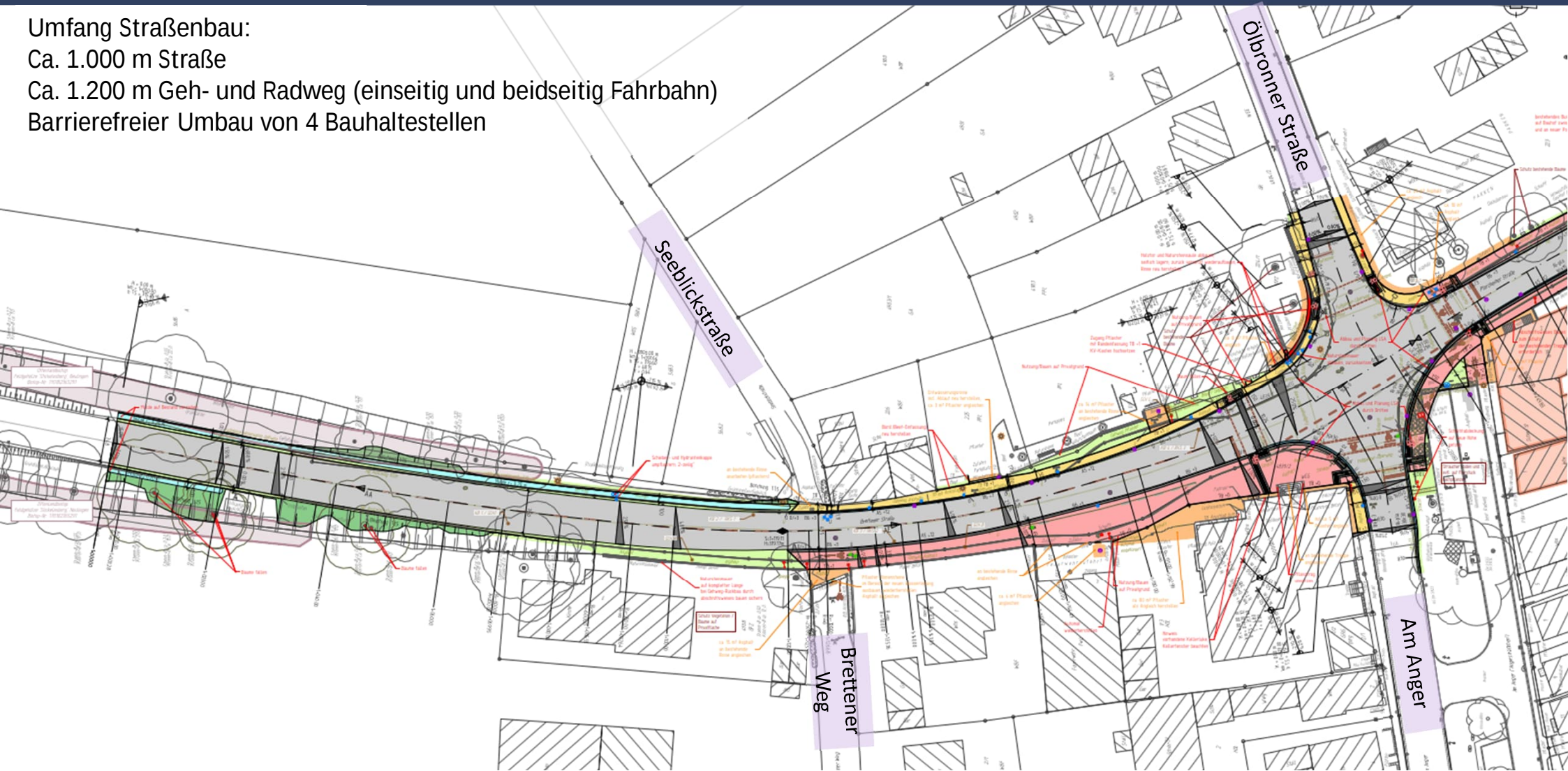


Umfang Straßenbau:

Ca. 1.000 m Straße

Ca. 1.200 m Geh- und Radweg (einseitig und beidseitig Fahrbahn)

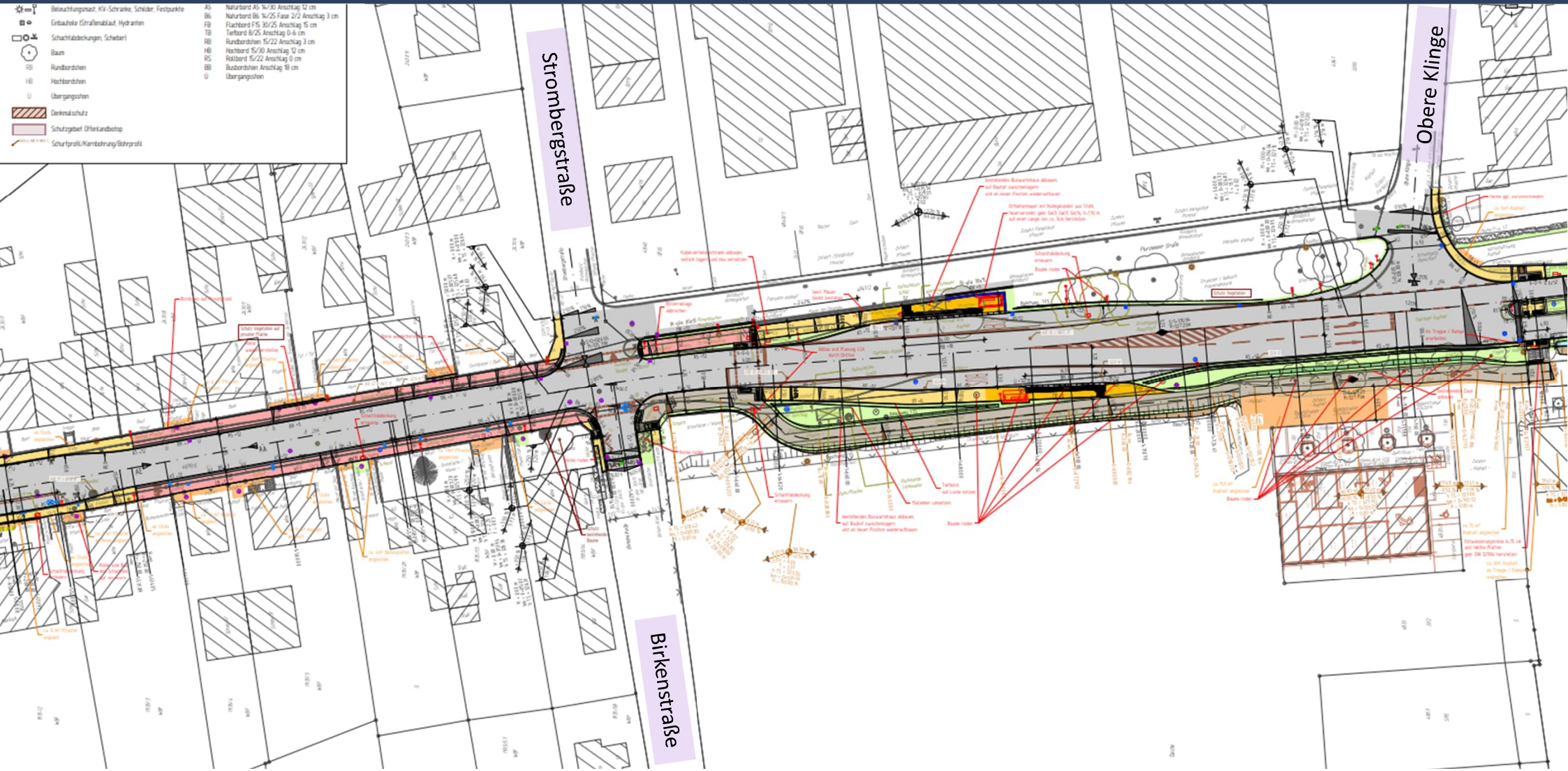
Barrierefreier Umbau von 4 Bauhaltestellen



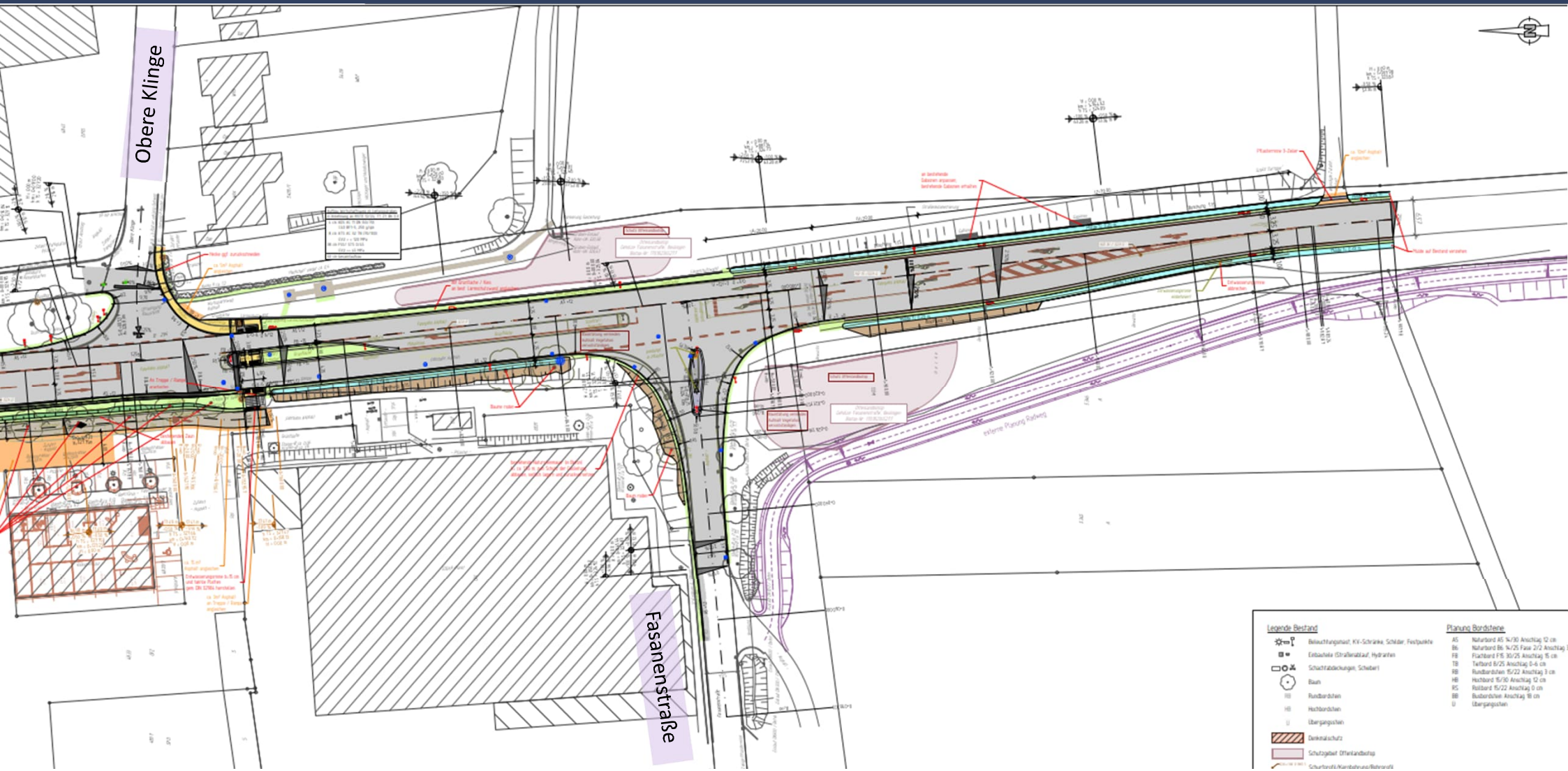
Lageplan Straßenbau Teil 2



Lageplan Straßenbau Teil 3



Lageplan Straßenbau Teil 4



Legende Bestand	Planung Baudirekte
	AS: Halteband AS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	FS: Halteband FS 14/20 Anschlag 12 cm
	TS: Halteband TS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm
	BS: Halteband BS 14/20 Anschlag 12 cm

Radweganbindung Süd



Querschnitt 2:
Skala 1:280

mit Asphalt
an Zufahrt WGs 1
"Gasthof Adler" angleichen

Grenze

2.50 3.17 3.17 2.56

Geh-/ Radweg Linke Fahrbahn Rechte Fahrbahn Geh-/ Radweg

best. Wasserleitung
abbrechen

3.50% 3.50% 3.00%

13) 14) 16) 14) 18)

Anschluss
an best. Mauer

20 cm Oberbodenabr

30 cm Bodenaustausch

ggf. 20 cm
Bodenaustausch
incl. Geotextil GRK 3

Grabenbreite
gemäß DIN EN 1610

gepl. Mischwasser-Kanal
DN 300-700 CB

best. Mischwasserkanal
DN 400 B
t = ca. 230 m

ggf. 10 cm
Bodenaustausch
incl. Geotextil GRK 3

Grabenbreite
gemäß DIN 4124

gepl. Wasserleitung
DN150 GGG

best. Wasserleitung
DN125 GGG

best. Mischwasserkanal
abbrechen/verdammen

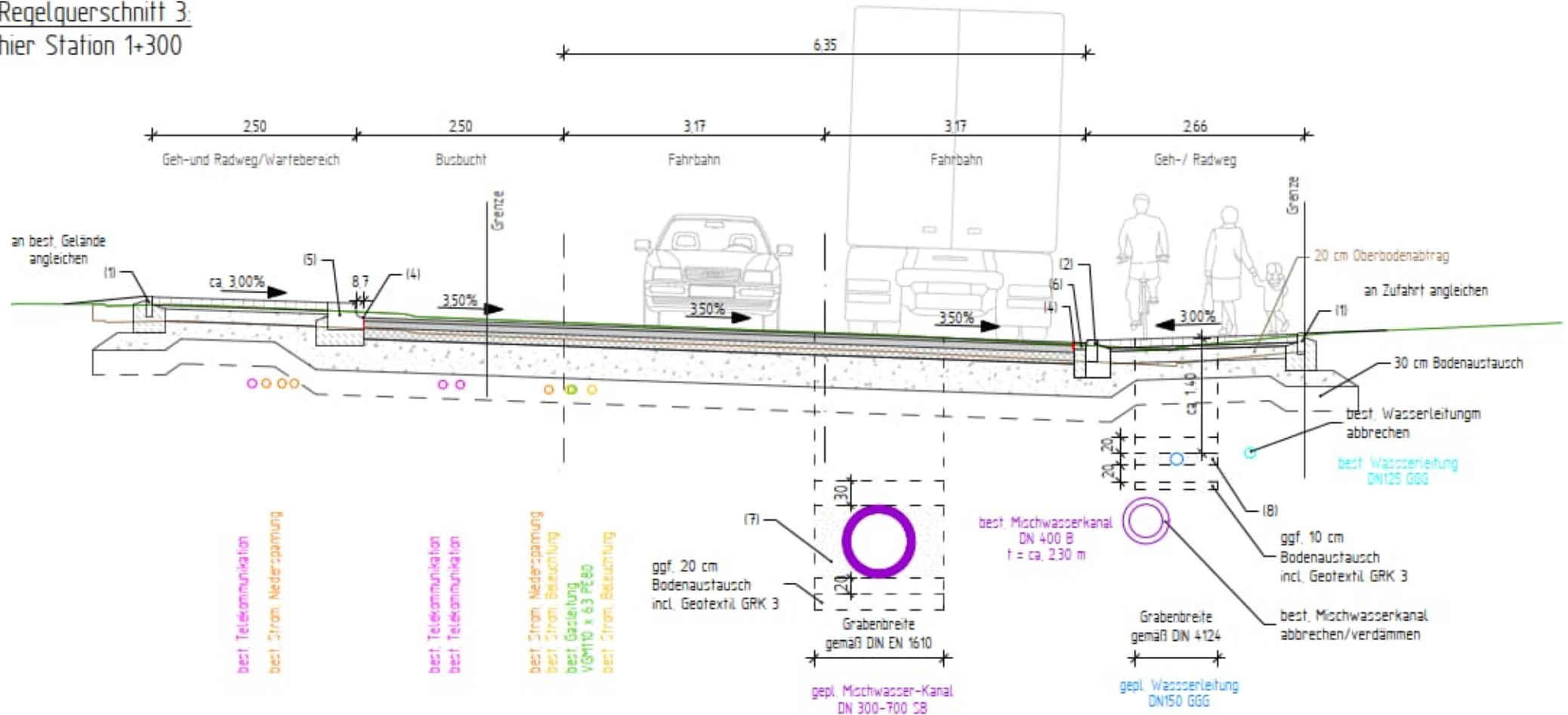
best. Telekommunikation

best. Telekommunikation

best. Telekommunikation

best. Gasleitung
VG40 x 6.3 PE80
best. Strom Niederspannung
NAYY 4x150
best. Strom
Beleuchtung 3x10

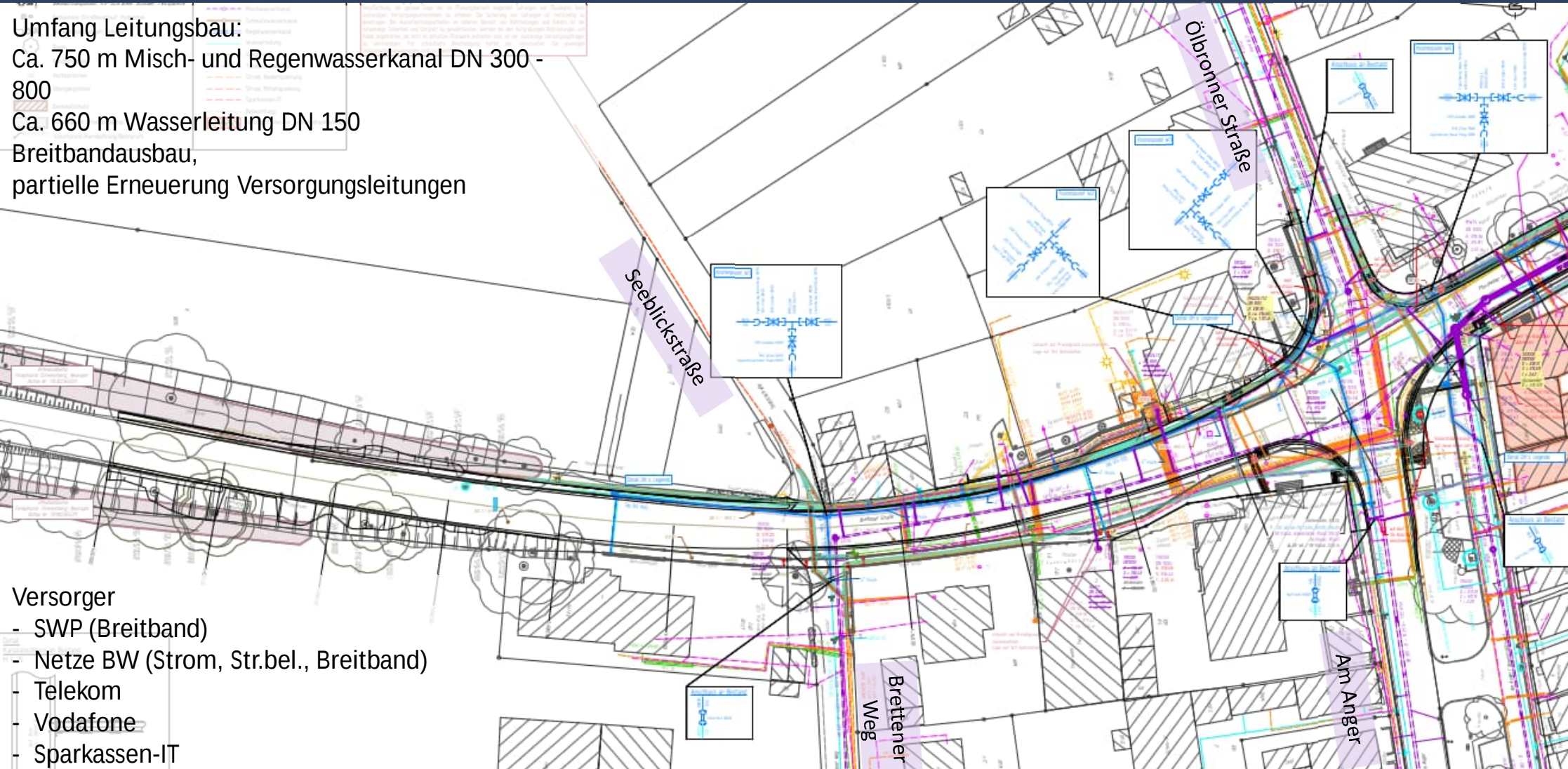
UNFUND 2000



Lageplan Leitungsbau Teil 1 (Kanal, Wasser, Versorger)

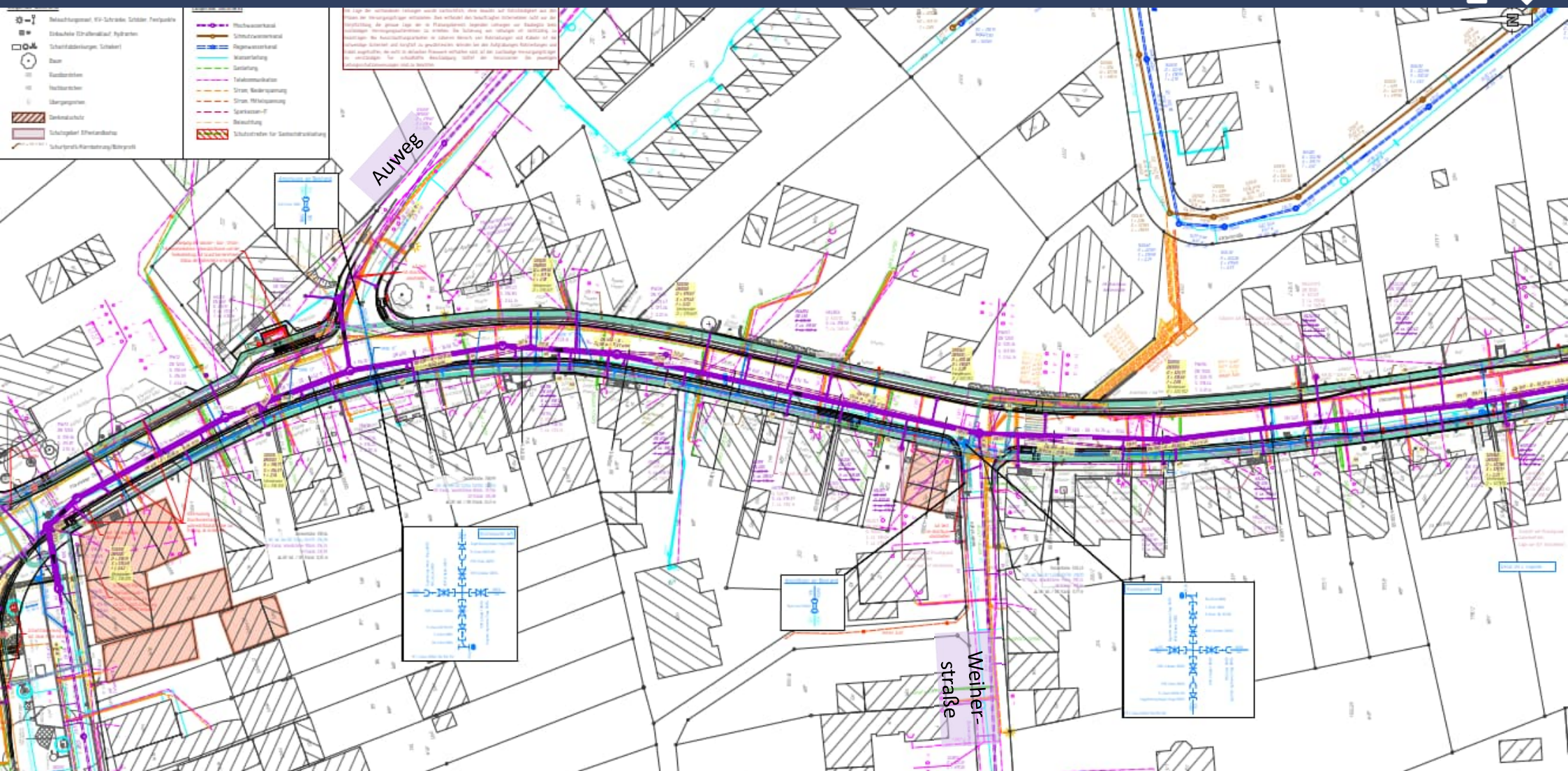


Umfang Leitungsbau:
Ca. 750 m Misch- und Regenwasserkanal DN 300 - 800
Ca. 660 m Wasserleitung DN 150
Breitbandausbau,
partielle Erneuerung Versorgungsleitungen

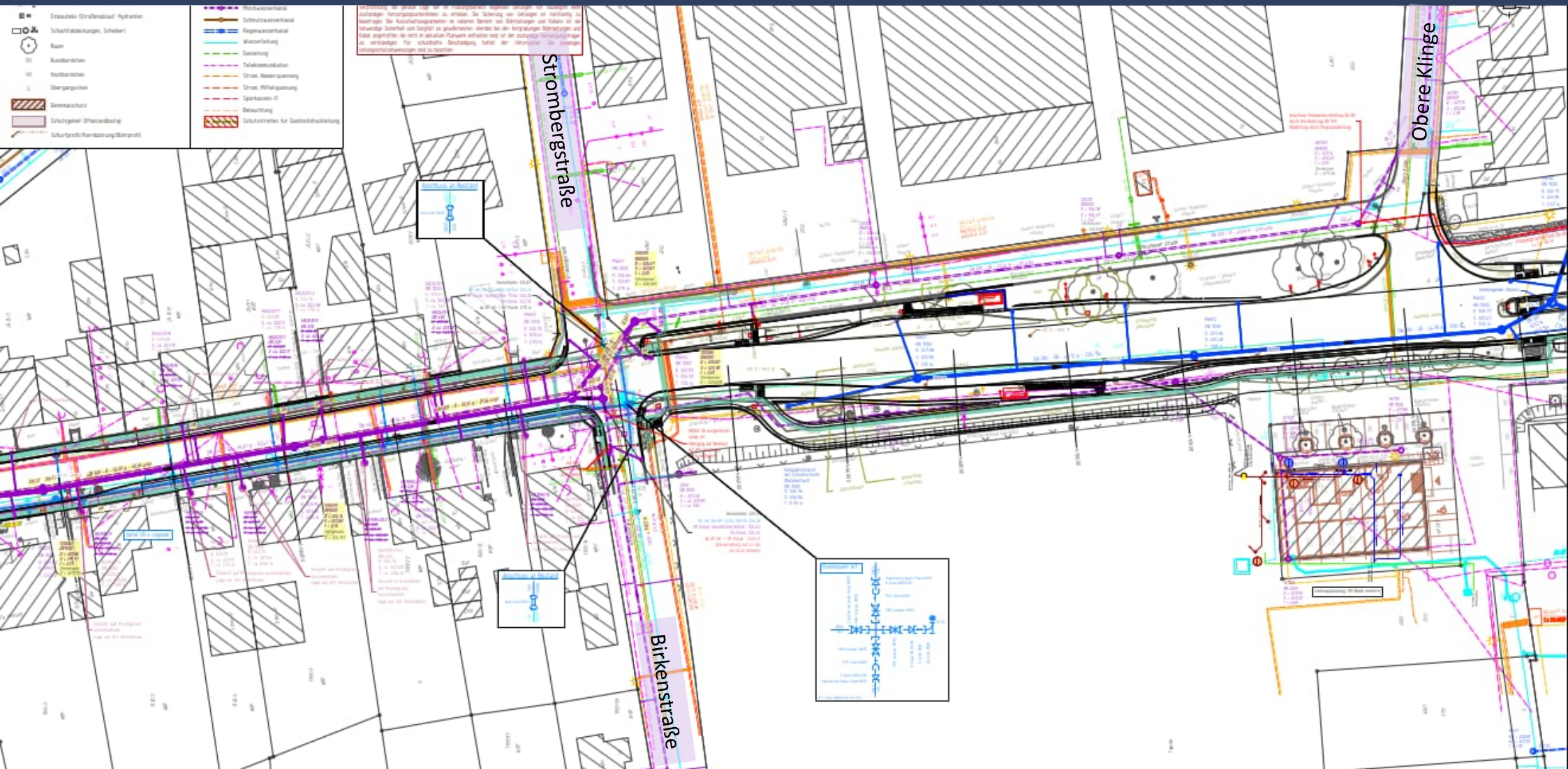


Versorger
- SWP (Breitband)
- Netze BW (Strom, Str.bel., Breitband)
- Telekom
- Vodafone
- Sparkassen-IT

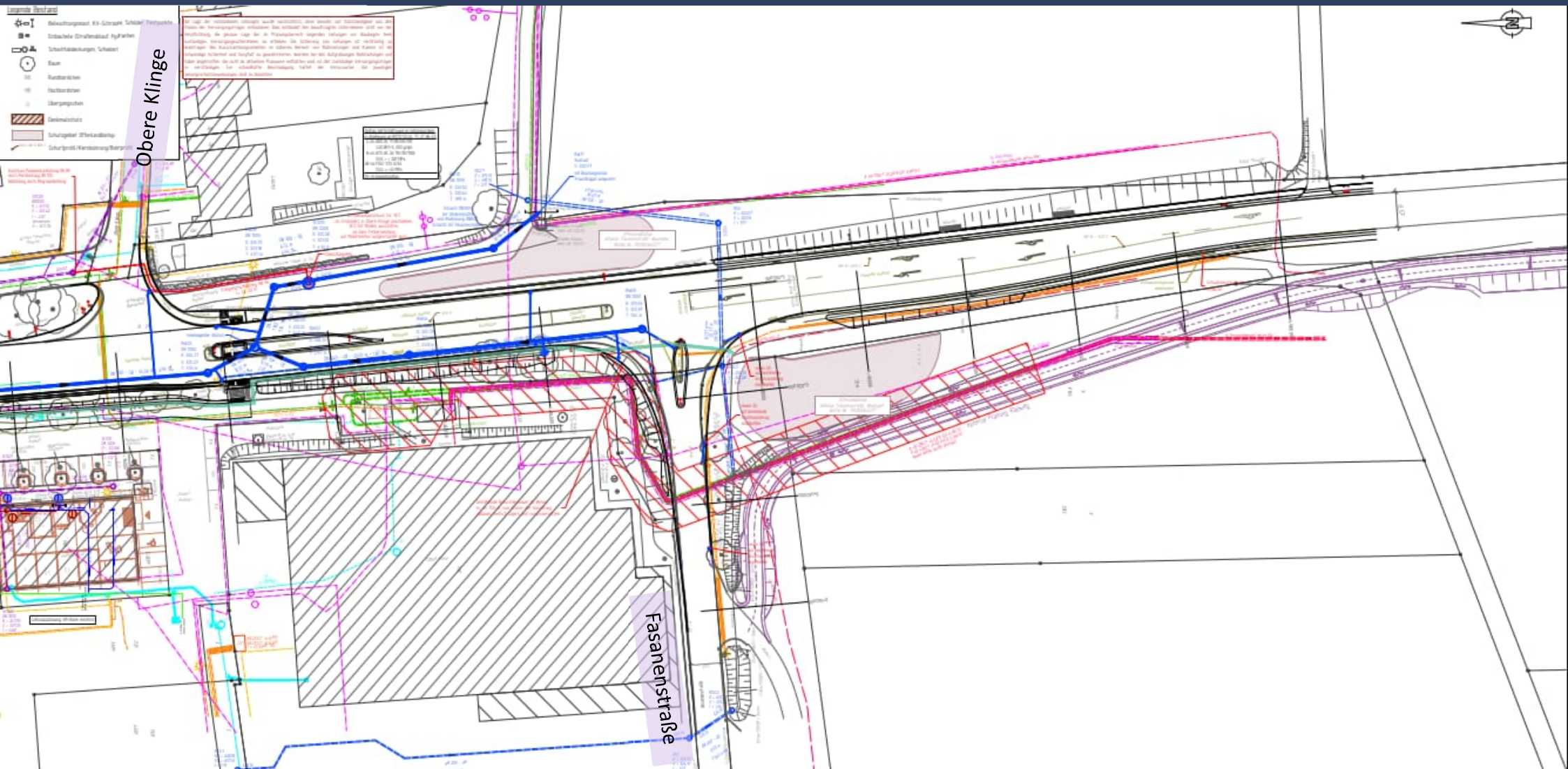
Lageplan Leitungsbau Teil 2 (Kanal, Wasser, Versorger)



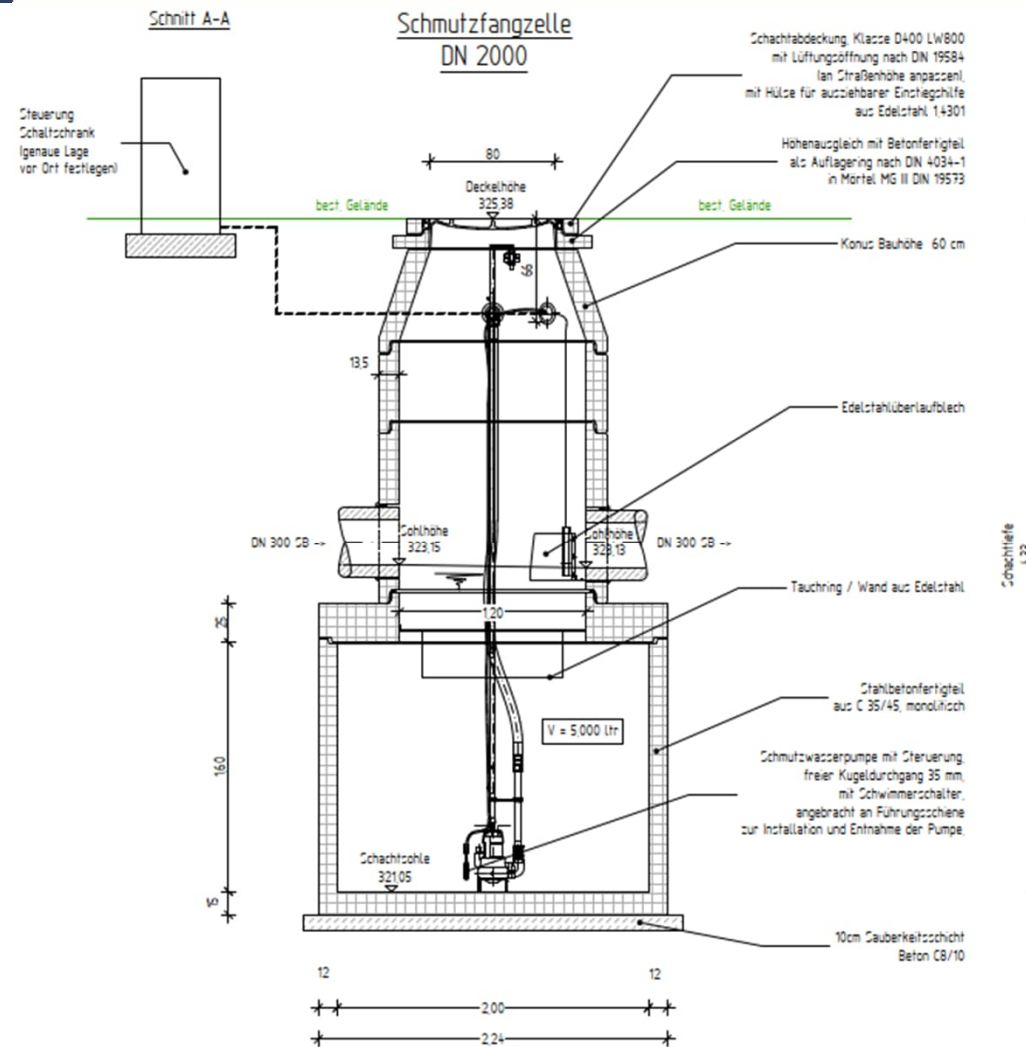
Lageplan Leitungsbau Teil 3 (Kanal, Wasser, Versorger)



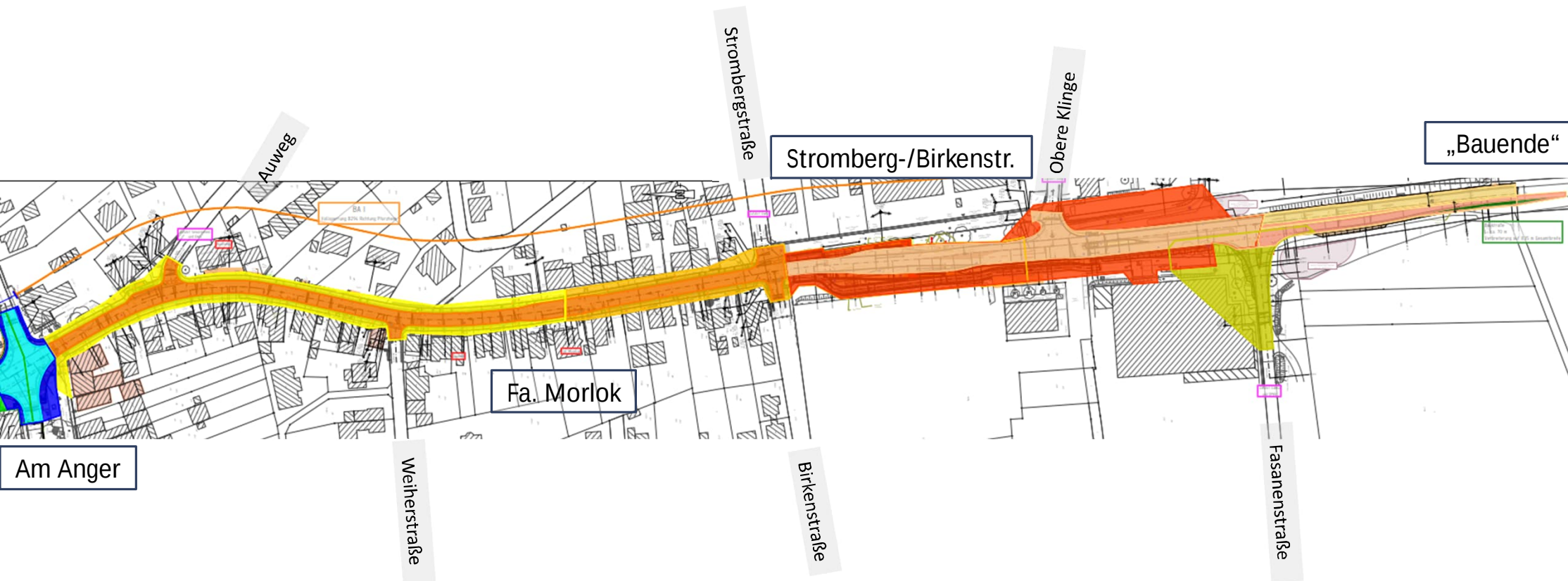
Lageplan Leitungsbau Teil 4 (Kanal, Wasser, Versorger)



Regenwasserreinigung



Bauabschnitt I



BA I.1: Am Anger bis Fa. Morlok (MW-K,W,Str.)

BA I.2: Fa. Morlok bis Birken-/Strombergstr. (MW-K,W,Str.)

BA I.3: Deckeneinbau BA I.1 & I.2 (Str.)

BA I.4: Birken-/Strombergstr. Bis Fasanenstr. (RW-K,Str.)

BA I.5 & 6: Fasanenstr. bis Bauende (Str.) – je halbseitig

BA I.7: Deckeneinbau BA I.4 bis I.6 (Str.)

BA I.8: Fasanenstr. bis Bauende (Str.)

BA I.9: Umbau Fasanenstr. (Str.)

Bauabschnitte II und III



BA II.1: Bauanfang bis Mitte Knoten Anger (W,Str.)

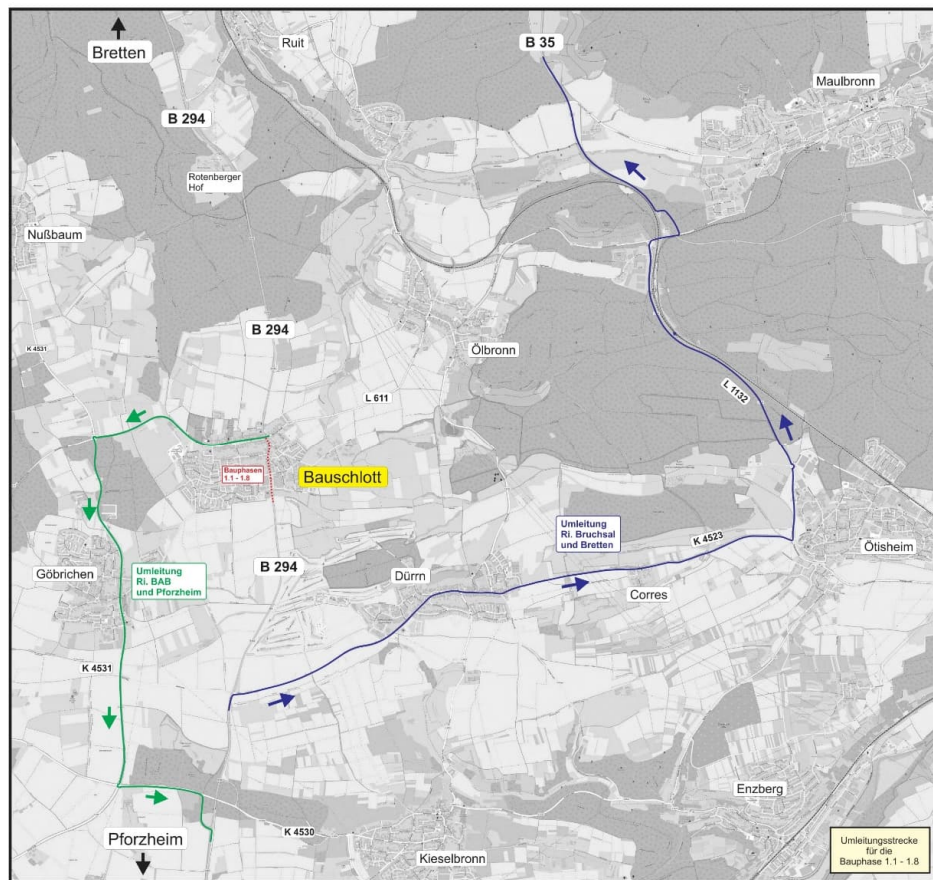
BA III.1: Knoten Anger (Str.)

BA III.2: Deckeneinbau BA II.1 bis III.1 (Str.)

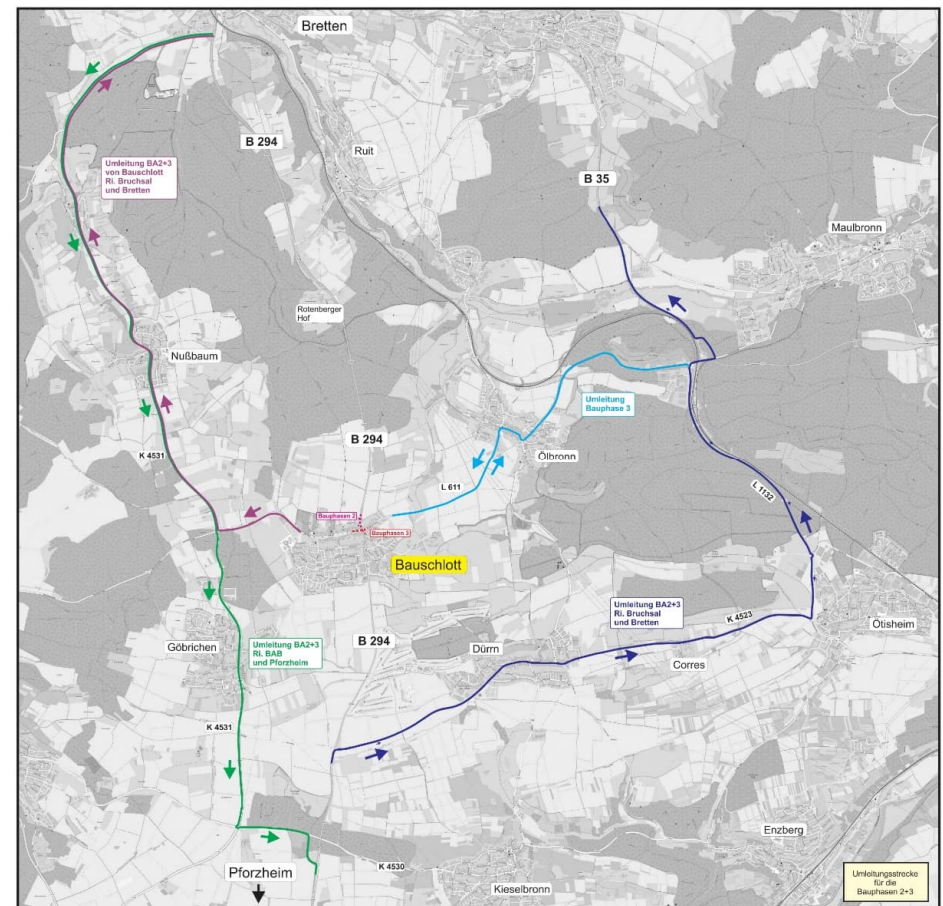
Umleitungsstrecke



Bauphase 1.1 – 1.8



Bauphasen 2 + 3



Baubeginn	Voraussichtlich August 2025
Bauende	Voraussichtlich August 2027
Bauabschnitt I	ca. 19 Monate
Bauabschnitt II	ca. 4 Monate
Bauabschnitt III	ca. 1 Monate

